

Dragonfly 35 Swing Wing

De trimaran Dragonfly 35 is de vervanger van de Dragonfly 1000. Hiermee is zij een goede tussenmaat in de modellenreeks tussen de populaire Dragonfly 920 en de luxe 1200. De nieuwe boot is een goede overstap van de 920-zeilers naar een groter model. Maar ook de perfecte trimaran voor monohullzeilers die het multihullzeilen willen verkennen. De DF35 is ontworpen door Jens Quorning en Steen Olsen en gefabriceerd met de modernste technologie. Zij combineren een goede prestatie met veel ruimte, zowel binnen, in de kuip als aan dek. Er zijn twee versies: de Touring en de Ultimate.
Informatie: www.dragonfly.nl

ONS OORDEEL

Op als een zonnetje, neer als een bommetje



Zo gaat mijn grootzeil op en neer sinds ik de Sail Track in mijn mast heb gemonteerd. Zoals alle conventionele grootzeilen liep ook mijn zeil met nylon sleetjes in de mastgroef. Elk voorjaar maakte ik die zorgvuldig schoon en spoot ik er heel wat liters teflonspray in.

De Sail Track is een railprofiel van zeer gladde kunststof, waarin hooggepolijste, roestvrijstalen sleetjes vrijwel zonder wrijving heen en weer lopen. Het profiel schuif je zo in de bestaande mastgroef, zonder verbouwing aan je mast. Daarnaast is de montage bij een staande mast uit te voeren. Ik had het in een paar uurtjes gepiept. De Sail Track is voor elk gangbaar type mastprofiel te leveren en op elke lengte.

Ik ben na een heel seizoen ervaring zeer positief. Ik hijs mijn zeil nu gewoon op de hand en gebruik de lier alleen nog om het voorlijk op spanning te zetten. Zeilzetten en strijken gaat bovendien

veel sneller. Het zeil komt door zijn eigen gewicht in een ommezien omlaag. En – last but not least – er is een groot voordeel tijdens het reven. Om het reefoog om de haak op het lummelbeslag te krijgen of daar weer van los te gooien, moet je het grootzeilval een eind vieren. In beide gevallen moet je het grootzeil daarna weer hijsen. Vóór de wind reven en ontreven was met de nylon sleetjes in de mastgroef vanwege de frictie onmogelijk. Om de sleetjes vrij te laten lopen, moest ik op zijn minst halverwind gaan varen. Iets waar je met harde wind en flinke zeegang niet op zit te wachten. Uit ervaring weet ik nu dat reven en ontreven met de Sail Track, zelfs pal voor de wind, frictie- en probleemloos gaat.

De Sail Track levert met name voor doorgelatte grootzeilen grote voordelen op. Je spaart er een verbouwing aan je mast en/of een vermogen aan dure, gelagerde karren mee uit. En aan het gewichtsnadeel van doorgelatte zeilen wordt door de veel lagere wrijving grotendeels tegemoet gekomen. Reken voor het complete systeem op ongeveer 120 euro per meter lengte.

Informatie over de Sail Track bij de importeur Roschmarine, Ruud Roos. www.roschmarine.nl, roos@roschmarine.nl

Anje Valk



Afmetingen (LxBxD): 10,68 x 8,20 (3,80 ingeklapt) x 0,55/1,80 m
Gewicht: 3.700 kg
Grootzeil: 44 m² (Touring)/51 m² (Ultimate)
Genua: 28 m² (Touring)/32 m² (Ultimate)

Na de restauratie en het opnieuw inrichten wordt vrijdag 8 juni 2007 de **historische scheepswerf C.A. Meerman** aan de Zuidwal in Arnemuiden weer geopend. Deze werf beslaat een belangrijk stuk historie. Niet alleen van Arnemuiden, maar ook van Zeeland en zelfs van Nederland.
info@werfarnemuiden.nl

Jongert Jachtwerf en S&A Projectontwikkeling hebben een overeenkomst getekend voor de ontwikkeling van de exclusieve Marina Suydersee. Deze marina komt direct aan het IJsselmeer, tussen Medemblik en Den Oever. Marina Suydersee richt zich op het absolute topsegment met een 5-sterren invulling. **www.marinasuydersee.nl**

Maritieme Video Producties is een nieuw audiovisueel productiebedrijf. Irene 't Hart richt zich met dit bedrijf specifiek op het maken van promotiefilms voor bedrijven in de maritieme en watersportsector.
www.maritiemeproducties.nl