



# Gebruiksaanwijzing

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig

nl



Nederlands

## Gefeliciteerd met de aankoop van uw Rocna anker!

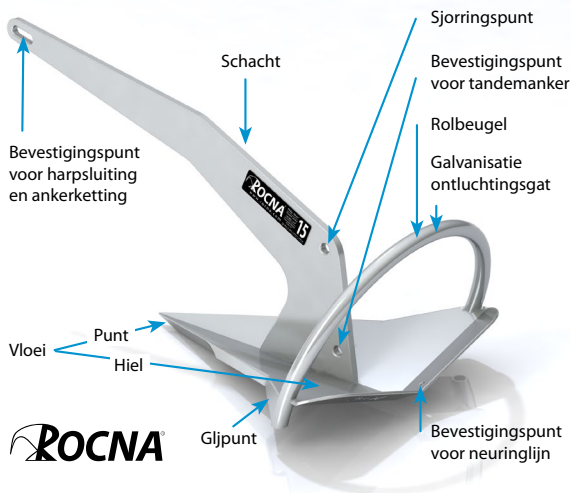
De prestaties en betrouwbaarheid van uw Rocna anker zullen wezenlijk bijdragen aan uw veiligheid. Lees de handleiding goed door om zo vertrouwd te raken met uw Rocna anker.

## Inhoud:

---

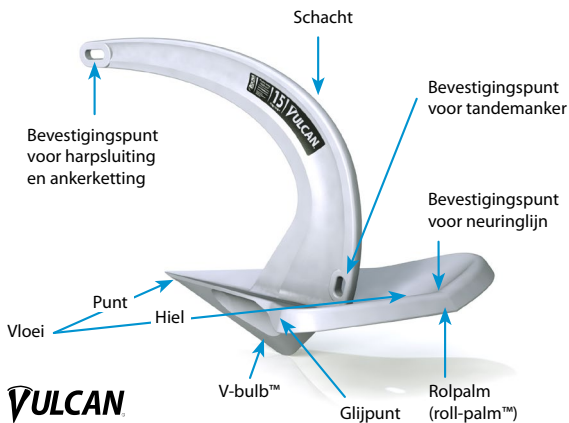
- |   |  |    |
|---|--|----|
| ➤ | Leer uw Rocna of Vulcan anker kennen         | 72 |
| ➤ | Over uw Rocna of Vulcan en hun eigenschappen | 73 |
| ➤ | Gebruiksaanwijzing van uw Rocna of Vulcan    | 75 |
| ➤ | Levenslange garantie van de fabrikant        | 80 |
| ➤ | Contact opnemen met ons                      | 82 |
| ➤ | Disclaimer & auteursrecht                    | 82 |

## Leer uw Rocna of Vulcan anker kennen



**ROCNA**

nl



**VULCAN**

**ROCNA**  
ANCHORS // ROCK SOLID

## Over uw Rocna of Vulcan en hun eigenschappen

---

Rocna en Vulcan zijn de nieuwe generatie ankers die ontwikkeld werden in Nieuw-Zeeland. Als snel ingravende ankers met extreem hoge houdkracht zijn een echt Rocna of Vulcan anker de beste keus voor uw vaartuig.

Het Rocna anker is ontworpen om af te rekenen met de tekortkomingen die bij alle oudere en de meeste nieuwere ankers voorkomen. De Rocna en Vulcan hebben de volgende eigenschappen gemeen:

- Geschiktheid voor zoveel mogelijk verschillende soorten zeebodem
- Een grote vloeï met efficiënte gewichtsverdeling en concave vormgeving, ontworpen voor snel ingraven en vervolgens maximale houdkracht
- Zeer grote betrouwbaarheid in de grootste verscheidenheid van omgevingen en situaties
- Uitstekend penetratievermogen, zelfs op moeilijke zeebodems zoals zeewier, kelp en zeegras
- Weerstand om uit te breken onder zware of draaiende belasting en een sterke neiging om ingebed te blijven, ook tijdens het krabben
- Praktische ontwerp om makkelijk te stuwen op de boeg van uw schip, waardoor schade en hinderlijke beweging onderweg wordt voorkomen
- De schacht en andere dragende onderdelen hebben een grote sterkte en weerstand tegen buigen
- Geen bewegende onderdelen die slijten en een gevaar kunnen betekenen voor de bemanning.

De Rocna en Vulcan ankers zijn een toonbeeld van kracht, duurzaamheid, eenvoud en een duidelijk ontwerp.

### Rocna: Over de rolbeugel

De rolbeugel op de Rocna heeft maar één doel: hij zorgt dat het anker de juiste ligging aanneemt. Eenvoudig gezegd betekent dit dat de Rocna op zijn zij ligt waarbij het gewicht van het anker ondersteund wordt door de glijders, het einde van de schacht en de beitelvormige punt van de vloeï. De rolbeugel zorgt voor de juist oriëntatie van de Rocna en daardoor is het niet nodig de punt te verzwaren met extra ballast. De uitgekende gewichtsverdeling maakt tevens een veel grotere vloeï mogelijk.

De rolbeugel heeft ook nog een andere belangrijke functie, de hiel van de vloeï wordt er ook door verstevigd. Samen met de concave vormgeving maakt dit het anker enorm sterk. De rolbeugel kan verder ook dienen als handvat bij het hanteren van het anker.

## **Vulcan: Over de rolpalm (roll-palm™)**

De rolpalm op de Vulcan vervangt de rolbeugel op de Rocna. Samen met een slim vormgegeven schacht zorgt deze dat het anker de juiste ligging aanneemt. Het ondersteunt het anker op zachte modder als het op het uiteinde landt wanneer het voor het eerste de zeebodem raakt. De rolpalm dient ook als versteviging van het hieldeel van de vloei.

De Vulcanis voorzien van ballast aan de onderzijde van de vloei om het zelfrichten te bevorderen, maar dit is in de vorm van een bulb die geplaatst is voor maximale hefboomwerking. Mede dankzij de vorm van de schacht is dit gewicht minimaal gebleven, terwijl het oppervlak van de vloei optimaal is.

## **Het doordringen in de zeebodem**

Doordat het schip aan de ankerketting trekt, ontstaat een draaimoment waardoor het beitelvormige uiteinde zich in de zeebodem vast bijt. Wanneer vervolgens de weerstand groter wordt, veranderen de krachten en zal het anker rechtop rollen om zich vervolgens snel in te graven.

## **Houdkracht**

Uw Rocna of Vulcan anker is zo ontworpen dat het zich snel en betrouwbaar zal ingraven, doorgaans binnen een meter van de plek waar het neerkomt. Het Rocna of Vulcan anker bijt doorgaans heel snel, waardoor tijdens het ankeren uw schip nogal abrupt stil kan komen te liggen. Als u uw schip te snel achteruit vaart, loopt u het gevaar dat uw uitrusting beschadigd raakt.

## **Rolstabiliteit**

Als een Rocna of Vulcan anker eenmaal houdt zal het, ook onder zware belasting, ingegraven blijven. Veel andere ankers zullen uitbreken als ze teveel worden belast, maar een Rocna of Vulcan zal ingebed blijven en zijn positie handhaven. Zelfs als het anker onder extreme overbelasting gaat krabben, zal het anker nog niet uitbreken.

Bij verandering van belastingsrichting, zoals door veranderende glijbewegingen of onverwachte windcondities, kunnen veel andere ankers uitbreken of gaan krabben. Een Rocna of Vulcan echter zal bij de meeste veranderingen van belastingsrichting ingegraven blijven. Als het anker toch door heftige rukwindbewegingen uitgebroken wordt zal het zich, dankzij de eigenschappen die het anker zo'n ongeëvenaarde houdkracht geven, onmiddellijk opnieuw ingraven.

### Sluiting en de verbinding met de ketting

Uw Rocna of Vulcan heeft een langwerpige opening voor de bevestiging met de ketting waardoor u met één sluiting kunt volstaan. Kies de grootste harpsluiting waarvan de pin nog door de laatste schakel van uw ketting past. Steek de harpsluiting door het bevestigingspunt van de schachtsluiting, en steek de pin door de laatste schakel van uw ketting.

Wij adviseren het gebruik van geteste sluitingen, in het bijzonder op ankers van 15 kg en zwaarder. Roest vast stalen sluitingen zijn populair maar u moet voorzichtig zijn. Een gesmeed type sluiting is het beste en gegoten versies moeten altijd getest worden. Selecteer de grootste maat die nog in de eindschakel van de ketting past. Wanneer u G40 ketting of sterker gebruikt, moet een sluiting van een daarbij goedgekeurde legering worden gebruikt.

Belangrijk: Borg de pin van conventionele sluitingen met twee windingen monel – of roestvaststaal draad.

Lees voor meer informatie het artikel over sluitingen in de Rocna Knowledge Base.

nl

### Wartels

Wartels zijn een populair accessoire dat de ankertrös minder doet verdraaien en waardoor het anker na het ophalen kan worden rondgedraaid. Een wartel moet worden beoordeeld op de breeksterkte van de ketting (niet op de werkbelasting). Goedkope, minderwaardige en slecht ontworpen wartels moeten worden vermeden.

Let er bij de installatie op dat de wartel geen draaiende belasting kan ondergaan en naar behoren kan ronddraaien. Wij raden aan om de vork van een wartel niet rechtstreeks aan de schacht van het anker te bevestigen. Het is veiliger om een paar kettingschakels tussen de wartel en het anker aan te brengen. Een scharnierende kogelverbinding is dan overbodig, en een in-line roterend ontwerp is eenvoudiger te bouwen en waarschijnlijk een betere oplossing.

Voor meer informatie, lees het artikel over wartels in de Rocna Knowledge Base.

### Wat te gebruiken als ankerlijn

Wij bevelen sterk aan om gecertificeerde ankerketting te gebruiken, het liefst voor de hele lengte, maar ook als u liever lijn als ankertrös gebruikt als kettingvoorloop met een lengte minimaal gelijk aan de lengte van het schip. Ketting slijt veel minder dan lijn in geval van een ruwe zeebodem of

koraal. Ketting helpt ook te voorkomen dat het schip om zijn anker draait. Met de Rocna en Vulcan ankers, is de hoek van de ketting belangrijker dan het gewicht van de zware ketting, het gebruik van sterkere kettingen (G40 en zelfs G70) kan een grote hoeveelheid gewicht besparen.

Een roest vast stalen ketting zal zich beter in de kettingbak stuwen, maar is zeer duur en doorgaans zwakker dan gegalvaniseerde opties.

Indien u lijn verkiest, is polyester in het algemeen superieur aan nylon omdat nylon erg rekt en daardoor zwaaien achter het anker promoot. Nylon met drie strengen wordt in zout water op den duur hard en is dan lastig te hanteren. Het heeft onder belasting de neiging te draaien en in de knoop te raken. Polyester 8 en 10 strenglijnen is daarentegen zeer geschikt om als ankerlijn te dienen, het laat zich gemakkelijk hanteren en neemt minder ruimte in.

Raadpleeg voor meer informatie de artikelen over de beste samenstelling van de ankertrös in de Rocna Knowledge Base.

### **Uitbrengen en bergen over een boegrol**

Het Rocna en Vulcan anker is zo ontworpen dat het zich van de meeste boegrollen vanzelf lanceert en bij het bergen zelfzoekend terugkeert in de uitgangspositie.

Mocht u problemen ondervinden met het lanceren over de boegrol, dan zijn er een aantal mogelijk oorzaken. Als eerste is de diameter van de rol (als er slechts één rol is) een factor. Hoe groter de diameter van de rol des te makkelijker zal uw anker lanceren. Een systeem met twee rollen is ideaal. Ten tweede bepaalt de hoek waaronder het anker op de rol rust mede hoe gemakkelijk het lanceren zal gaan. Ten slotte kan een grote lengte ketting tussen uw anker en de ankerlier vanwege het gewicht het lanceren te bemoeilijken.

Bij het ophalen van uw anker op een boegrol moet u erop letten dat het anker veilig en in de juiste richting op de rol overgaat. De Rocna en Vulcan ankers zijn allebei zelfrichtend als ze omgekeerd op de rol worden getrokken, maar deze zelfrichtende beweging kan zo hevig zijn dat uw boot in sommige omstandigheden schade kan oplopen.

### **Het anker uitbrengen en ingraven**

Laat het anker vallen als het schip stilligt, of als het begint te deinzen door wind en of stroom. Probeer de ankerlijn geleidelijk uit te laten stromen, tot minstens drie keer de waterdiepte aan lengte ketting is uitgelopen. Vermijd dat de ketting zich bovenop het anker ophoopt.

Een minimale verhouding van ankerketting tot waterdiepte van 3:1 is aanbevolen (waarbij "1" de verticale afstand is van de zeebodem tot aan de boegrol). Onder normale omstandigheden is een verhouding van 5:1

voldoende. Als er niet veel zwaaibeweging is, is een verhouding van 5:1 voldoende of meer om uiteindelijk te zwaaien aan 3:1. Als er wat wind is, kunt u de boeg gewoon weg laten waaien, motor langzaam achteruit. Wees voorzichtig – de Rocna en Vulcan graven zich zeer snel in op een goede ankergrond, u kunt schade oplopen van de plotse ingraving. In slechte omstandigheden moet een verhouding gebruikt worden van 8:1. Een grotere verhouding biedt weinig voordelen.

Het effect van de ketting op de houdkracht wordt bepaald door de hoeveelheid ketting tussen de boot en het zeebed, zodat de noodzaak voor een hoge ratio afneemt met toenemende diepte. Echter een verhouding van 3:1 moet de minimumratio blijven. Er zijn vele variabelen en u moet uw gezond verstand gebruiken.

### **Gebruik op een rotsachtige bodem**

De Rocna en Vulcan zijn geen gespecialiseerde rotsankers. Dit betekent niet dat ze niet gebruikt kunnen worden op rotsachtige bodems; ze zullen een rots of kloof vinden om even goed of zelfs beter aan vast te houden. Er kunnen problemen optreden met beide ontwerpen als u niet voorzichtig bent en de ophaling kan moeilijk verlopen. Als u op een rotsachtige bodem ankert, is het aan te bevelen een neuringlijn te gebruiken zoals hieronder is beschreven.

### **Zorg dragen voor het mariene milieu**

Sommige ankertypes zoals ploegankers kunnen over grote afstanden gesleept worden voor ze zich ingraven en dit kan na verloop van tijd de mariene omgeving beschadigen. De Rocna en Vulcan zetten zeer snel en dit minimaliseert de schade aan de zeebodem. In gevoelige gebieden raden wij het volgende aan:

- Waar de zeebodem zichtbaar is, probeer het anker te laten vallen op onbedekt zand of modder en weg van gras of rotsen waar zeeleven zijn habitat heeft.
- Breng het anker uit met meteen ruim voldoende kettinglengte zodat het zich snel ingraaft. Neem na het ingraven de ketting in tot het als verstandig beschouwde minimum om zo min mogelijk kettinglengte over de zeebodem te laten slepen.
- Breng nooit een anker uit op of nabij koraal.

### **Kettingstoppers en schokdempers**

Voor grote schepen is het aanbevolen om een kettingstopper te gebruiken om de ankerlier te ontlasten.

Als ketting gebruikt wordt, is een nylon schokdemper aangeraden. Deze dient als schokdemper om piekbelastingen op het anker te verminderen,

en het vermindert ook vibraties (van de ketting die beweegt op het zeebed) overgebracht door de ketting in de boot en lawaai veroorzaakt (rammelende ketting).

Raadpleeg voor meer informatie de relevante artikelen in de Rocna Knowledge Base.

## Een neuringlijn gebruiken

Hoewel onder normale omstandigheden uw Rocna of Vulcan anker gemakkelijk op te halen is, kunnen ankers soms vastraken achter obstakels onderwater zoals rotsen, koraal, kabels of zelfs scheepswrakken. Als uw anker achter zo'n object vastzit, kan het moeilijk of zelfs onmogelijk zijn om uw anker met de ankertros op te halen. Toepassen van overmatige krachten om uw anker los te maken, kan onder deze omstandigheden uw anker, uw vaartuig of aanverwante uitrusting beschadigen.

Een oplossing voor dit probleem is het gebruik van een neuringlijn. Hierbij wordt een kleine boei of ander drijvend voorwerp met een lijn verbonden met het daarvoor bestemde bevestigingspunt (zie de afbeelding in "Vertrouwd raken") op het anker. Deze lijn moet iets langer zijn dan de waterdiepte bij hoog water. De boei zal dan recht boven het anker drijven. Als pogingen om het anker uit te breken op de normale wijze mislukken, kan de boei worden opgepikt en het anker met de neuringlijn "achterwaarts" worden opgehaald.

**Rocna:** de lijn kan met de sluiting worden vastgemaakt aan het bevestigingspunt voor de neuringlijn.

**Vulcan:** de lijn kan worden doorgestoken vanaf de bovenkant, en een 8-vormige knoop aan het einde doet de lijn veilig tot stilstand komen.

## In tandem ankeren (alleen Rocna)

Het Rocna anker heeft een speciaal bevestigingspunt voor het in tandem ankeren onder extreme omstandigheden, zoals in een storm. Deze methode wordt aanbevolen boven het vertuid ankeren, waarbij twee ankers onder een hoek in een V of Y vorm worden uitgelegd. Een tweede anker wordt ongeveer een bootlengte voor het hoofdanker geplaatst waarbij het einde van de ankerketting (geen touw gebruiken) aangrijpt op het anker bevestigingspunt van het eerste anker.

Bevestig de tandem ankerketting direct op het tandem bevestigingspunt, waarbij deze over het bovenende van de hoofdankervloei en door de rolbeugel. Als u dit niet naleeft kan het hoofdanker worden uitgetrokken.

*Let op: De meeste watersporters zullen nooit noodzaak zijn om in tandem te ankeren. Uw hoofdanker moet zodanig zijn gekozen dat het zelfstandig onder vrijwel alle omstandigheden werkt. Indien dit niet het geval is dan moet u upgraden. Deze functie is voorzien voor de meer "extreme" avonturiers die ze nodig hebben. Ankeren in tandem is een moeilijke taak en we moedigen onze*

nl



lezer aan om de relevante artikels te lezen in de Rocna Knowledge Base.

## Het anker beveiligen wanneer het onderweg is

De schacht van de Rocna en Vulcan ankers is zo ontworpen dat ze amper bewegen wanneer ze krachtig op een boegrol worden getrokken. Het anker moet daartoe stevig naar achteren worden gehouden, met de rol in de getoonde positie. Als het toch nog te veel beweegt, moet het anker worden vastgebonden.



Uw anker wordt het best vastgebonden met een touw wanneer het onderweg is. Het Rocna anker heeft een speciaal sjorringspunt, en het bevestigingspunt voor het in tandem ankeren mag zowel op het Rocna als op het Vulcan anker gebruikt worden. Wij bevelen dit vastzetpunt niet aan bij grotere ankers voor het vastzetten middels een pin of staaf, omdat deze vast kan komen te zitten bijvoorbeeld doordat een golf het anker raakt. Boor nooit nieuwe openingen in de schacht van het anker, dit zal de schacht verzwakken en de garantie nietig maken.

Een opsluitbeugel bovenop de boegrolconstructie, die zo is geplaatst dat hij de bovenkant van de ankerschacht raakt, kan het anker ook helpen vasthouden.

## Opnieuw galvaniseren (alleen gegalvaniseerde modellen)

De Rocna en Vulcan hebben beide een hoog kwalitatieve zinklaag die het anker beschermt tegen roesten. Deze zinklaag slijt helaas op den duur en moet vervangen worden.

Alleen Rocna: Het ontluichtingsgat op de roll-bar laat het gesmolten zink aflopen tijdens het galvanisatieproces. U moet de personen die galvanisatie uitvoeren informeren dat het anker zo opgehangen moet worden dat deze opening zich in aan de bovenste uiteinde van de roll-bar bevindt.

Nieuwe Rocna of Vulcan labels kunnen gratis verzonden op aanvraag.

## Levenslange garantie van de fabrikant tegen gebreken

---

Goed voor de levensduur van de oorspronkelijke koper en niet-overdraagbaar.

In normale taal: de levenslange garantie is alleen van toepassing op de oorspronkelijke koper. Dit is omdat de geschiedenis van het anker moeielijk te bepalen wordt zodra het tweede- of derdehands is, en kan op een moment beschadigd en gerepareerd zijn, en bijgevolg verzwakt.

### Dekking

Rocna garandeert dat het product vrij zal zijn van materiële defecten en fouten in materiaal en vakmanschap vanaf de aankoopdatum van dit product. Dit omvat dekking voor buiging of vervorming van het anker, op voorwaarde dat het anker de juiste afmeting had voor de boot op basis van een officiële Rocna maatwijzer zoals gepubliceerd door ons en actueel op de tijd van de selectie. Voor ankers van meer dan 110 kg, waar Rocna geen maataanbevelingen aanbiedt, moet de selectie gebaseerd zijn op de regels van het classificatiebureau zoals toepasselijk en door ons aangewezen.

In normale taal: Veel andere ankerproducenten beperken hun dekking tot 'breuken onder normaal gebruik'. Rocna gelooft in de robuuste kracht van zijn ontwerp en dekt niet alleen breuken maar ook buigen.

### Uitzonderingen

De dekking sluit het volgende uit:

- Fouten en schade veroorzaakt door gebruik van het anker buiten de productspecificaties en/of gebruiksaanwijzing;
- Fouten en schade als gevolg van algemene slijtage;
- Fouten en schade waar aanpassingen aan het anker werden uitgevoerd door niet door ons gemachtigde derden;
- Fouten en schade veroorzaakt door het falen van een accessoire dat niet werd goedgekeurd door ons;
- Fouten en schade veroorzaakt door productonderhoud en reparaties door niet door ons gemachtigde derden;
- Fouten en reparatie van schade aan eigendom (inclusief het anker), en letsels als gevolg van de daad, fout, verwaarlozing, misbruik of weglating van elke gebruiker van het anker;
- Reparatie of schade aan eigendom (inclusief het anker) en letsels als gevolg van externe oorzaken, inclusief ongeluk, misbruik, verkeerd gebruik, nalaten van preventief onderhoud en/of reparaties;
- Reparatie of schade aan eigendom (inclusief het anker) en letsels veroorzaakt door de operatie van het anker op een manier die niet in overeenstemming is met de aanbevolen gebruiksaanwijzingen of aanbevelingen van de fabrikant.

In normale taal: als u het anker beschadigt door misbruik of verkeerd gebruik, kunt u geen vervanging of geld terug verwachten. Normale slijtage en/of corrosie van de anodische zinklaag is niet gedekt. U moet alle uitzonderingen lezen en begrijpen want ze zijn belangrijk.

nl

## **Nakomen van de garantie**

Waar de ankers defect of beschadigd zijn, zal de wederverkoper het product vervangen als het beschikbaar is, of als een vervanging niet beschikbaar is, wordt de aankoop prijs volledig terugbetaald.

## **Procedure voor garantieaanspraak**

Als u een garantieaanspraak hebt, download dan het garantieaanspraakformulier op <http://www.rocna.com/product-range/warranty-information>, vul het zo snel mogelijk in en verzend het naar [support@rocna.com](mailto:support@rocna.com). Een medewerker van de klantendienst zal spoedig contact opnemen om uw zorgen op de best mogelijke manier af te handelen.

## **Disclaimer**

Uw gebruik van de producten moet strikt in overeenstemming zijn met de gebruiksaanwijzing zodat het anker niet gebruikt wordt voor een doel waarvoor het niet geschikt is. U alleen bent verantwoordelijk om de nodige vaardigheid en zorg te gebruiken bij het hanteren, opslaan, onderhouden en gebruiken van het anker. U erkent dat wij geen specifieke voorstelling maken, of dat wij niet aansprakelijk zijn t.a.v. van de efficiëntie van het anker in climactische of stormachtige weeromstandigheden of in bijzondere getijden. Alle informatie over het anker die u ontvangt van Rocna is alleen bedoeld als leidraad en niets in dit document moet opgevat worden als een aanbeveling om een bepaald product te gebruiken in het productaanbod. U moet voor gebruik bepalen of het geschikt is. U kunt de gebruiksaanwijzing vinden op Rocna's website: [www.rocna.com](http://www.rocna.com).

## **Aansprakelijkheid**

Tenzij dit uitdrukkelijk wordt voorzien in deze garantie, zal Rocna's aansprakelijkheid tegenover u al dan niet in een contract, onrechtmatige daad of anderszins voor verlies, schade of letsels die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een defect of niet nakoming van de producten of een andere inbreuk van Rocna's verplichtingen onder deze garantie, niet hoger liggen dan een bedrag dat equivalent is aan de factuurprijs van de wederverkoper voor de defecte producten of producten van de aanspraak. Rocna zal niet aansprakelijk zijn voor indirecte of gevolgschade of elke vorm van specifieke schade of verlies.

## **Lokale consumentenwet**

Niets in deze garantie heeft een invloed op uw statutaire rechten in het kader van consumentengaranties volgens de wet of een andere geldende wetgeving op de plaats van verkoop, die niet kunnen worden uitgesloten of beperkt.

## Hoe contact opnemen met ons

---

Tel +1-604-940-2010  
E-mail [support@rocna.com](mailto:support@rocna.com)  
Canada Metal (Pacific) Ltd  
7733 Progress Way, Delta, B.C. V4G 1A3, Canada

Bezoek ons op het internet:

**[www.rocna.com](http://www.rocna.com)**

Voor meer informatie over uw Rocna of Vulcan anker, surf naar onze Rocna ankers Knowledge Base – een verzameling van informatie en materialen in verband met ankers, accessoires en hun gebruik:

**[kb.rocna.com/kb](http://kb.rocna.com/kb)**

Maak kennis met Peter Smith, ontwerper en zeeman op zijn persoonlijke website:

**[www.petersmith.net.nz](http://www.petersmith.net.nz)**

nl

## Disclaimer & auteursrecht

---

De beschrijvingen en voorschriften in dit boekje zijn alleen bedoeld als een algemene referentie. Neem contact met onze Technische Dienst voor aanvullende technische informatie. De inhoud van deze handleiding is gebaseerd op de laatste informatie die beschikbaar was op het moment van publicatie.

CMP/ Rocna Anchors aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor de nauwkeurigheid van de informatie in deze handleiding. Productspecificaties zijn, zonder voorafgaande berichtgeving, onderhevig aan verandering.

De namen "Rocna" en "Vulcan" zijn geregistreerde handelsmerken ® en de Rocna, "Kiwi-R", en Vulcan logo's zijn handelsmerken ™ van Rocna Anchors. Alle verdeelbare media, inclusief video, afbeeldingen, fotografie en afgedrukte of elektronische kopieën zijn auteursrechtelijk beschermd © 2004–2014 Rocna Anchors. Alle rechten voorbehouden.